



26 ans (né le 27/10/1998)

Permis B

Contact



07 50 34 87 69



davoust.felix@gmail.com



23 bis Av. Edouard Belin,
31 400 Toulouse



[félix-davoust](#)



[felix-D2](#)



[portfolio-felix-davoust.eu](#)

Langues

Français (natif)

Anglais (B2, 795 au TOEIC)

Centres d'intérêt

- Musique (**saxophone**).
- Réalisation de **sites web en autodidacte**.
- Cofondateur d'un **club de robotique**.
- Conception, fabrication et pilotage de **drones** de course (FPV).

Félix DAVOUST

Recherche d'un poste d'ingénieur en systèmes embarqués

Etudes

2020 - 2024	Etude d'ingénieur en système embarqué
ESIX normandie	
2018 - 2020	CPGE ATS (ingénierie Industrielle)
Lycée Rouen, puis Caen	
2016 - 2018	DUT en génie mécanique et productique (GMP)
IUT d'Alençon	
2014 - 2016	Baccalauréat STI2D, option ITEC

Compétences

Informatique

- C, C++, Java, Python
- Programmation MCU (ARM Cortex M3, Intel 8051), temps réel
- Versioning : Git et GitHub
- IA (A*, programmation linéaire), IA multi agents (ROSS)
- Protocol de communication (TCP/IP, I2C, UART, Modbus)
- Linux embarqué (Buildroot, Yocto débutant)
- IHM (QT / QML, HTML, CSS, JavaScript, Vue.js, WordPress)

Mécanique

- CAO et FAO (Solidworks, Catia, Inventor, fusion 360)
- Solides indéformables / mécanique des systèmes

Électronique

- Filtres, régulateur, pilotage moteur, CAO électronique (Eagle)

Expériences

2024 (6 mois)

Diodon drone technology

Stage ingénieur en systèmes embarqués

Amélioration, en équipe, du logiciel permettant le contrôle à distance d'un drone (ajout de nouvelles fonctionnalités et correction de bugs). Création de documentations techniques et test en environnement réel.

2023 (3 mois)

Capacités

Stage ingénieur en système embarqué

Dans une filiale de valorisation de la recherche, conception et fabrication d'un lidar 3D avec un système de visée. Ce système permet par exemple l'automatisation de perçage dans le BTP.

2022 (1 mois)

Bosch

Stage ouvrier, conducteur de ligne de production

Supervision de la production de cartes électronique et gestion des dysfonctionnements, sous contrainte ESD.

2017 - 2018

Participation au Shell Eco-Marathon

Projet d'étude

Amélioration d'un prototype de voiture électrique et course à l'efficacité énergétique, compétition à Londres et au Mans.

2018 (2 mois)

Faurecia

Stage projecteur industriel

Modélisation 3D et réalisation de plans pour un banc de traction.